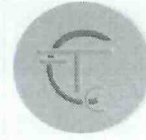




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

14 Μαρτίου 2025

Εγκύκλιος ΕΕ – “ANT” (742)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2025/500

Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2025/500 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L ημερομηνίας 14 Μαρτίου 2025.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές τροχών από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Μαρόκου.

Τα εν λόγω προϊόντα κατατάσσονται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC **8708 70 10 15**, **8708 70 10 50**, **8708 70 50 15** και **8708 70 50 50**.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού, φαίνονται οι συντελεστές δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς που εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών για τις πιο πάνω εταιρείες, εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός αντιντάμπινγκ που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2025/500 αρχίζει να ισχύει από τις 15 Μαρτίου 2025.

Ευτυχία Νικολάου
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:

info@famagustachamber.org.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy

Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου:

info@oeb.org.cy, apapadopoulos@oeb.org.cy

Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org

Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy

Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:

custombrokersassociation@cytanet.com.cy

Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy

Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy

Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy

Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy

Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy

Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:

rovekcy@cytanet.com.cy

Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy

Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/



2025/500

14.3.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/500 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Μαρτίου 2025

για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 15 και το άρθρο 24 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Έναρξη

- (1) Στις 16 Φεβρουαρίου 2024 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε διαδικασία κατά των επιδοτήσεων σχετικά με τις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (στο εξής: οικεία χώρα), με βάση το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (στο εξής: βασικός κανονισμός). Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*⁽²⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία έρευνας κατόπιν καταγγελίας που υποβλήθηκε στις 3 Ιανουαρίου 2024 από τον Σύνδεσμο των Ευρωπαίων Κατασκευαστών Τροχών (στο εξής: «καταγγέλλων» ή «EUWA»). Η καταγγελία υποβλήθηκε εξ ονόματος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα κατά την έννοια του άρθρου 10 παράγραφος 6 του βασικού κανονισμού. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοιχεία για την ύπαρξη επιδότησης και την εξ αυτής σημαντική ζημία, τα οποία ήταν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη της διαδικασίας έρευνας.
- (3) Πριν από την έναρξη της έρευνας κατά των επιδοτήσεων, η Επιτροπή γνωστοποίησε στην κυβέρνηση του Μαρόκου⁽³⁾ ότι είχε λάβει δεόντως τεκμηριωμένη καταγγελία και κάλεσε την κυβέρνηση του Μαρόκου να συμμετάσχει σε διαβουλεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 7 του βασικού κανονισμού· στις 16 Φεβρουαρίου 2024 η Επιτροπή δημοσίευσε υπόμνημα σχετικά με την επάρκεια των αποδεικτικών στοιχείων⁽⁴⁾. Στις 12 Φεβρουαρίου 2024 πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις με την κυβέρνηση του Μαρόκου. Ωστόσο, δεν βρέθηκε αμοιβαία αποδεκτή λύση.
- (4) Στις 17 Νοεμβρίου 2021 η Επιτροπή κίνησε χωριστή έρευνα αντντάμπινγκ για το ίδιο προϊόν καταγωγής Μαρόκου (στο εξής: χωριστή έρευνα αντντάμπινγκ)⁽⁵⁾. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα περί ύπαρξης ντάμπινγκ του οικείου προϊόντος στην αγορά της Ένωσης και, στις 11 Ιανουαρίου 2023, επέβαλε οριστικούς δασμούς αντντάμπινγκ που κυμαίνονταν από 9,0 % έως 17,5 %⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55.

⁽²⁾ ΕΕ C, C/2024/1483, 16.2.2024.

⁽³⁾ Ο όρος «κυβέρνηση του Μαρόκου» χρησιμοποιείται στον παρόντα κανονισμό με την ευρεία έννοια και περιλαμβάνει το Κρατικό Συμβούλιο καθώς και όλα τα υπουργεία, τις υπηρεσίες, τους οργανισμούς, και τις διοικητικές αρχές σε κεντρικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο.

⁽⁴⁾ Αριθμός αποθήκευσης TRON: t24.001626.

⁽⁵⁾ ΕΕ C 464 της 17.11.2021, σ. 19.

⁽⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/99 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2023, για την επιβολή οριστικού δασμού αντντάμπινγκ και την οριστική εισπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/99/oj (ΕΕ L 10 της 12.1.2023, σ. 1).

1.2. Ενδιαφερόμενα μέρη και αίτημα για τήρηση ανωνυμίας

- (5) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να έρθουν σε επαφή με τις υπηρεσίες της για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπροσθέτως, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τον καταγγέλλοντα, την κυβέρνηση του Μαρόκου, την κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση) ⁽⁷⁾, άλλους γνωστούς ενωσιακούς παραγωγούς, τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς, τους γνωστούς εισαγωγείς και τους χρήστες σχετικά με την έναρξη της έρευνας και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (6) Η κινεζική κυβέρνηση κλήθηκε να αναγγελλθεί και να συνεργαστεί στην έρευνα. Ωστόσο, η κινεζική κυβέρνηση δεν ζήτησε να θεωρηθεί ενδιαφερόμενο μέρος και δεν παρέιχε καμία συνεργασία.
- (7) Ο καταγγέλλων ζήτησε να παραμείνουν οι επωνυμίες απόρρητες φοβούμενος το ενδεχόμενο αντιποίνων από πελάτες. Η Επιτροπή έκρινε ότι υπήρχε πράγματι σοβαρός κίνδυνος αντιποίνων και δέχτηκε ότι δεν θα πρέπει να κοινοποιηθούν οι επωνυμίες. Για την αποτελεσματική τήρηση της ανωνυμίας, παρέμειναν απόρρητες και οι επωνυμίες των άλλων ενωσιακών παραγωγών, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ταυτοποίησης των επωνυμιών των καταγγελλουσών με τη μέθοδο της επαγωγής.

1.3. Παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας

- (8) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της έρευνας και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.
- (9) Η Επιτροπή έλαβε παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας από την κυβέρνηση του Μαρόκου, την Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) και τον καταγγέλλοντα.
- (10) Τρία μέρη ζήτησαν και έλαβαν ακρόαση από τις υπηρεσίες της Επιτροπής: η κυβέρνηση του Μαρόκου, η ACEA και ο Όμιλος Renault.
- (11) Η κυβέρνηση του Μαρόκου, στις παρατηρήσεις που υπέβαλε στις 8 Απριλίου και στις 16 Μαΐου 2024 ⁽⁸⁾ καθώς και κατά την ακρόαση της 17ης Μαΐου 2024, ισχυρίστηκε ότι η παρούσα διαδικασία παραβιάζει ορισμένες διατάξεις της ευρωμεσογειακής συμφωνίας συνδέσεως μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου ⁽⁹⁾ (στο εξής: συμφωνία σύνδεσης) και της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου για τη θέσπιση μηχανισμού επίλυσης διαφορών ⁽¹⁰⁾ (στο εξής: συμφωνία επίλυσης διαφορών). Σύμφωνα με την κυβέρνηση του Μαρόκου, τυχόν τελωνειακοί δασμοί, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών δασμών, απαγορεύονται βάσει των άρθρων 8 και 9 της συμφωνίας σύνδεσης. Η κυβέρνηση του Μαρόκου ισχυρίστηκε ότι εξαιρέσεις από τις εν λόγω διατάξεις περιλαμβάνονται μόνο στα άρθρα 24 έως 27 της συμφωνίας σύνδεσης, βάσει των οποίων επιτρέπεται η λήψη μέτρων αντισταθμιστικών ή μέτρων διασφάλισης εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Αντίθετα, η Επιτροπή δεν μπορεί να επικαλεστεί το άρθρο 36 της συμφωνίας σύνδεσης ως μέσο άμυνας για να δικαιολογήσει την επιβολή αντισταθμιστικών δασμών. Αυτό θα αντέβαινε στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της συμφωνίας επίλυσης διαφορών, δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω διάταξης και στην εντολή της ειδικής ομάδας διαιτησίας, δεδομένου ότι αναφέρονται συγκεκριμένα μόνο τα μέτρα αντισταθμιστικών που επιτρέπονται βάσει του άρθρου 24 της συμφωνίας σύνδεσης.
- (12) Η Επιτροπή διαφώνησε. Παρότι τα άρθρα 8 και 9 της συμφωνίας σύνδεσης περιέχουν, αντίστοιχα, απαγόρευση επιβολής νέων τελωνειακών δασμών ή επιβαρύνσεων ισοδύναμου αποτελέσματος στο διμερές εμπόριο και το δικαίωμα εισαγωγής στην ΕΕ προϊόντων καταγωγής Μαρόκου χωρίς τέτοιους δασμούς και επιβαρύνσεις, προβλέπονται εξαιρέσεις από τις απαγορεύσεις αυτές. Οι εν λόγω εξαιρέσεις δεν περιλαμβάνονται μόνο στα άρθρα 24 έως 27 της συμφωνίας σύνδεσης, όπως ισχυρίζεται η κυβέρνηση του Μαρόκου, αλλά και στο άρθρο 36 της εν λόγω συμφωνίας.

⁽⁷⁾ Ο όρος «κινεζική κυβέρνηση» χρησιμοποιείται στον παρόντα κανονισμό με την ευρεία έννοια και περιλαμβάνει το Κρατικό Συμβούλιο καθώς και όλα τα υπουργεία, τις υπηρεσίες, τους οργανισμούς, και τις διοικητικές αρχές σε κεντρικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο.

⁽⁸⁾ Αριθμοί αποθήκευσης TRON: t24.003099 και t24.003771.

⁽⁹⁾ EE L 70 της 18.3.2000, σ. 2, όπως τροποποιήθηκε στη συνέχεια. Η ενοποιημένη έκδοση διατίθεται στη διεύθυνση [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:02000A0318\(01\)-20190719](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:02000A0318(01)-20190719).

⁽¹⁰⁾ EE L 176 της 5.7.2011, σ. 2.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές τροχών από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC: 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 και 8708 70 50 50) και είναι καταγωγής Μαρόκου.

2. Οι συντελεστές του οριστικού αντισταθμιστικού δασμού που εφαρμόζεται επί της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που αναφέρονται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Εταιρεία	Οριστικός αντισταθμιστικός δασμός	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Dika Morocco Africa S.A.	31,4 %	C897
Hands 8 S.A.	5,6 %	C873
Όλες οι άλλες εισαγωγές καταγωγής Μαρόκου	5,6 %	C999

3. Η εφαρμογή των ατομικών αντισταθμιστικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας η οποία εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογεγραμμένος/-η πιστοποιώ ότι (ο όγκος) των τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα που πωλήθηκε προς εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτεται από το παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκε από την εταιρεία (επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στο Μαρόκο. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.» Έως ότου προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που εφαρμόζεται σε όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής Μαρόκου.

4. Όταν υποβάλλεται διασάφηση για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία του προϊόντος που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ανεξάρτητα από την καταγωγή του, αναγράφεται ο αριθμός τεμαχίων του εισαγόμενου προϊόντος στο σχετικό πεδίο της εν λόγω διασάφησης, με την επιφύλαξη της συμπληρωματικής μονάδας που ορίζεται στη Συνδυασμένη Ονοματολογία.

5. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Μαρτίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN