



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: TOM 16.19.020.02, 05.13.002  
Τηλ.: 22 807000  
Φαξ.: 22 354030  
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

11 Μαρτίου, 2025

**Εγκύκλιος Αρ. 45/2025**

Προς όλο το Προσωπικό,

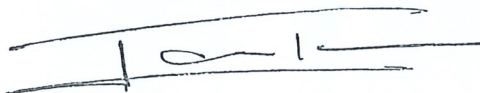
**Θέμα: Μεταφορά Κάδων "SKIP" με φορτηγά οχήματα τύπου SKIP LOADERS**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι, μετά την διαπίστωση από επόπτες του ΤΟΜ, πολλών παρανομιών που εμπειρείχαν και σοβαρά θέματα επικινδυνότητας από μεταφορείς με φορτηγά οχήματα τύπου Skip loaders, το Τμήμα προχώρησε στην επανεξέταση της μεταφοράς κάδων (Skip) με φορτηγά οχήματα τύπου Skip Loaders, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του καθώς και της εφαρμογής της νομοθεσίας όπως αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII (Καν.65(10)) ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ, Κ.Δ.Π. 90/2018.

2. Με βάση την επαναξιολόγηση του θέματος, αποφασίστηκαν τα παρακάτω:

- (α) Η στοιβάση γεμάτων ή μισογεμάτων κάδων, δεν αποτελεί καλή πρακτική, προκαλεί σοβαρά προβλήματα σταθερότητας τόσο του φορτίου όσο και του οχήματος και ως εκ τούτου **η ταυτόχρονη μεταφορά μέχρι δύο κάδων (που ίσχυε μέχρι τώρα), ΔΕΝ είναι πλέον αποδεκτή και δεν επιτρέπεται.**
- (β) **Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά μέχρι και τριών (3) άδειων κάδων** νοουμένου ότι ο πρώτος είναι σωστά τοποθετημένος και ασφαλισμένος και οι άλλοι δύο είναι κατάλληλα, σταθερά και ομοιόμορφα τοποθετημένοι, δηλαδή ο δεύτερος μέσα στον πρώτο και ο τρίτος μέσα στον δεύτερο.
- (γ) Σε περίπτωση μεταφοράς **πέραν των τριών (3) άδειων κάδων**, τότε οι κάδοι **πρέπει να είναι επιπρόσθετα στερεωμένοι** στο όχημα με ανάλογες προσδέσεις φορτίου.
- (δ) Το συνολικό ύψος του κάδου και του φορτίου μέσα σε αυτόν δεν πρέπει να εμποδίζει την λειτουργία του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης των κάδων, Το συνολικό ύψος των άδειων μεταφερόμενων κάδων δεν πρέπει να εμποδίζει την λειτουργία του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης των κάδων,
- (ε) Νοείται επίσης ότι το συνολικό ύψος του κάδου και του φορτίου μέσα σε αυτόν από το οδόστρωμα, καθώς και το συνολικό ύψος των άδειων στοιβαγμένων κάδων από το οδόστρωμα, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τέσσερα μέτρα (4.00m).
- (στ) Ο μηχανισμός φορτοεκφόρτωσης, όταν το όχημα κινείται, πρέπει να είναι πάντοτε σταθεροποιημένος στη θέση ασφάλισης του.

- (ζ) Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει οποιοδήποτε φορτίο στους κάδους με βάση τον Κανονισμό 50(16) των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι σήμερα, που δύναται να μετακινηθεί λόγω της ταχύτητας του οχήματος, των κραδασμών ή του αέρα θα πρέπει αυτό να είναι καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα, με τρόπο που να παρεμποδίζεται πλήρως η μετακίνηση και η διασπορά του φορτίου,
- (η) Το μικτό βάρος και αξονικά φορτία του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα για το συγκεκριμένο όχημα.
3. Διευκρινίζεται επίσης ότι οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς κάδων τύπου Skip Loaders, εκτός από την άδεια οδήγησης φορτηγού, πρέπει απαραίτητα **να κατέχουν πιστοποιημένη ανάλογη εκπαίδευση, αξιολόγηση και εξουσιοδότηση για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος – Skip - Loader που χειρίζονται.**
4. Η Εγκύκλιος με αριθμό 4/2019 που ίσχυε μέχρι τώρα αποσύρεται και αντικαθίσταται με την Εγκύκλιο αυτή.



(Γιώργος Λουκά)  
Διευθυντής  
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν:

- Αρχηγό Αστυνομίας
- ✓ - Ομοσπονδία Εργοδοτών Βιομηχάνων (ΟΕΒ)
- Κυπριακό Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΚΕΒΕ)
- Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών (ΠΟΒΕΚ)

} Προς ενημέρωση των μελών σας

