



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601665
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

9 Ιανουαρίου 2025

Εγκύκλιος ΕΕ – “ANT” (724)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2025/45

Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2025/45 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σειράς L ημερομηνίας 9 Ιανουαρίου 2025.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης σχεδιασμένων για την ανύψωση προσώπων, αυτοκινούμενων, ανερχόμενων σε μέγιστο ύψος 6 μέτρων ή περισσότερο, και στις εισαγωγές των προσυναρμολογημένων ή έτοιμων προς συναρμολόγηση κατασκευαστικών στοιχείων τους, όπως περιγράφονται στο εν λόγω άρθρο, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Τα υπό αναφορά προϊόντα επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς TARIC **8427101010**, **8427201910**, **8428909020**, **8431200060** και **8431390010**.

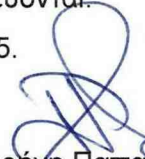
Εξαιρούνται από την επιβολή του δασμού τα μεμονωμένα εξαρτήματα όταν παρουσιάζονται χωριστά, και οι διατάξεις ανύψωσης προσώπων που είναι τοποθετημένες σε οχήματα, οι οποίες αναφέρονται στο κεφάλαιο 86 και 87 του εναρμονισμένου συστήματος.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού φαίνονται οι συντελεστές του δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες - παραγωγούς και εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC.

Η εφαρμογή των ατομικών συντελεστών, εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός αντιντάμπινγκ που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Τα ποσά που καταβλήθηκαν ως εγγύηση υπό μορφή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1915, που σας κοινοποιήθηκε με την εγκύκλιο ΕΕ – “ANT” (695), εισπράττονται οριστικά, ενώ τα ποσά που υπερβαίνουν τους οριστικούς συντελεστές του δασμού αντιντάμπινγκ αποδεσμεύονται.

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ στις 10 Ιανουαρίου 2025.


(Ειρήνη Παπαντωνίου)
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν. :Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy

:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy ,
Chryso@ccci.org.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
:Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: info@oeb.org.cy
:Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
:Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
:Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
:Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
:Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
:Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
ronekcy@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
:Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ να αναρτηθεί η εν λόγω εγκύκλιος στην
ιστοσελίδα/εκδόσεις

Χ.Χ΄κ/



2025/45

9.1.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/45 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Ιανουαρίου 2025

για την επιβολή οριστικού δασμού αντντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Έναρξη

- (1) Στις 13 Νοεμβρίου 2023 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε διαδικασία έρευνας αντντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης (στο εξής: ΚΔΠ) καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «οικεία χώρα» ή «ΛΔΚ»), με βάση το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (στο εξής: βασικός κανονισμός). Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽²⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία έρευνας κατόπιν καταγγελίας που υποβλήθηκε στις 29 Σεπτεμβρίου 2023 από τον συνασπισμό για την αποκατάσταση ισότιμων όρων ανταγωνισμού στον τομέα κινητών διατάξεων πρόσβασης της ΕΕ (Coalition to restore a level playing field in the EU Mobile Access Equipment Sector) (στο εξής: «CMAE» ή «καταγγέλλον»). Η καταγγελία υποβλήθηκε για λογαριασμό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ΚΔΠ κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την ύπαρξη ντάμπινγκ και συνακόλουθης ζημίας, στοιχεία τα οποία ήταν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη της έρευνας.
- (3) Στις 27 Μαρτίου 2024 η Επιτροπή ξεκίνησε έρευνα κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽³⁾.

1.2. Καταγραφή

- (4) Στις 15 Ιανουαρίου 2024 και στις 12 Μαρτίου 2024 ο καταγγέλλων υπέβαλε αιτήματα για την καταγραφή των εισαγωγών ΚΔΠ καταγωγής ΛΔΚ σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού.
- (5) Η Επιτροπή υπέβαλε σε καταγραφή τις εισαγωγές ΚΔΠ βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1450 της Επιτροπής, της 23 Μαΐου 2024 ⁽⁴⁾ (στο εξής: κανονισμός για την καταγραφή).

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽²⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας αντντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης (ΚΔΠ), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, C/2023/783, 13.11.2023, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/C/2023/783/oj>.

⁽³⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας κατά των επιδοτήσεων σχετικά με τις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης (ΚΔΠ) καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, C/2024/2362, 27.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/2362/oj>.

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1450 της Επιτροπής, της 23ης Μαΐου 2024, για την υποβολή σε καταγραφή των εισαγωγών κινητών διατάξεων πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, (ΕΕ L, 2024/1450, 24.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1450/oj).

1.3. Προσωρινά μέτρα

- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 19α του βασικού κανονισμού, στις 14 Ιουνίου 2024 η Επιτροπή παρείχε στα μέρη συνοπτική παρουσίαση των προτεινόμενων δασμών και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό των περιθωρίων ντάμπινγκ και των περιθωρίων που είναι επαρκή για την εξάλειψη της ζημίας που υπέστη ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής. Τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την ακρίβεια των υπολογισμών εντός τριών εργάσιμων ημερών. Οι παρατηρήσεις εξετάστηκαν, όπου κρίθηκε σκόπιμο.
- (7) Στις 12 Ιουλίου 2024 η Επιτροπή, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1915 της Επιτροπής, της 11ης Ιουλίου 2024⁽⁷⁾, (στο εξής: κανονισμός για την επιβολή προσωρινού δασμού), επέβαλε προσωρινό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ΚΔΠ καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

1.4. Επακόλουθη διαδικασία

- (8) Μετά την κοινοποίηση των ουσιωδών πραγματικών περιστατικών και του σκεπτικού βάσει των οποίων είχε επιβληθεί προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ (στο εξής: κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων), η κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση), ο καταγγέλλων, το κινεζικό εμπορικό επιμελητήριο για τις εισαγωγές και εξαγωγές μηχανημάτων και ηλεκτρικών προϊόντων (στο εξής: CCCME)⁽⁸⁾, οι παραγωγοί-εξαγωγείς Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. (στο εξής: Sinoboom), Oshkosh JLG (Tianjin) Equipment Technology Co., Ltd. (στο εξής: JLG), Terex (Changzhou) Machinery Co., Ltd. (στο εξής: Terex) και Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd. (στο εξής: Dingli), ένας χρήστης —η Construct Machines S.R.L.— και ένας έμπορος —η Norbert Wienold GmbH— υπέβαλαν γραπτές παρατηρήσεις, με τις οποίες γνωστοποίησαν τις απόψεις τους σχετικά με τα προσωρινά συμπεράσματα εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.
- (9) Επιπλέον των παρατηρήσεων σχετικά με τα προσωρινά μέτρα, ο καταγγέλλων παρέπεμψε στην αιτιολογική σκέψη 343 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, στην οποία η Επιτροπή συμπέρανε προσωρινά ότι δεν συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος 2α. Ο καταγγέλλων ζήτησε από την Επιτροπή να προβεί σε κοινοποίηση συμπληρωματικών συμπερασμάτων σχετικά με την εφαρμογή του κανόνα του χαμηλότερου δασμού πριν από την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων. Ισχυρίστηκε ότι η εφαρμογή του κανόνα του χαμηλότερου δασμού αποτελούσε κρίσιμο στοιχείο που είχε τεράστιο αντίκτυπο τόσο στους ενωσιακούς παραγωγούς όσο και στους εξαγωγείς και, με τη μη κοινοποίηση αναλυτικών συμπερασμάτων, η Επιτροπή κατέστησε αδύνατο για τον καταγγέλλοντα να προσκομίσει πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία, παραβιάζοντας με τον τρόπο αυτόν τα δικαιώματα άμυνας του.
- (10) Η Επιτροπή έκρινε ότι η πρώιμη κοινοποίηση των συμπερασμάτων της στον καταγγέλλοντα σχετικά με την εφαρμογή του κανόνα του χαμηλότερου δασμού δεν ήταν δικαιολογημένη, διότι θα εισήγαγε διακρίσεις μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών. Η πρώιμη κοινοποίηση σχετικά με το ίδιο ζήτημα σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη θα είχε ως συνέπεια τη διακριτική μεταχείριση των προβληματισμών που διατυπώθηκαν από τα διάφορα μέρη και θα δημιουργούσε προηγούμενο και για άλλα αιτήματα πρώιμης κοινοποίησης, ενώ η προθεσμία δέκα ημερών για την υποβολή παρατηρήσεων προβλέπεται από τη νομοθεσία (άρθρο 20 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού)⁽⁹⁾. Δεδομένου ότι στο έγγραφο κοινοποίησης των οριστικών συμπερασμάτων παρασχέθηκαν οι λόγοι βάσει των οποίων συνάχθηκε το συμπέρασμα ότι δεν συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις του άρθρου 7 παράγραφος 2α, και λαμβανομένου υπόψη ότι ο καταγγέλλων και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη προσκλήθηκαν να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με τα συμπεράσματα αυτά, έγιναν σεβαστά τα δικαιώματα άμυνας όλων των μερών.
- (11) Τα μέρη που το ζήτησαν έγιναν δεκτά σε ακρόαση. Πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με τον καταγγέλλοντα, το CCCME και τις εταιρείες Sinoboom, JLG, Terex και Dingli. Στις 10 Ιουνίου 2024 η Sinoboom υπέβαλε αίτηση ακρόασης στον/στη σύμβουλο ακροάσεων. Η αίτηση αποσύρθηκε στις 18 Ιουνίου 2024 λόγω παρόμοιας ακρόασης που διοργανώθηκε με την αρμόδια για την υπόθεση ομάδα. Η Sinoboom ενημερώθηκε για το δικαίωμά της να απευθυνθεί εκ νέου στον/στη σύμβουλο ακροάσεων σε περίπτωση που δεν εξευρεθεί ικανοποιητική λύση στη συνάντηση με την αρμόδια για την υπόθεση ομάδα. Πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με την Dingli στις 29 Αυγούστου 2024, με το CCCME και την Terex, αντίστοιχα, στις 5 Σεπτεμβρίου 2024, με την JLG στις 6 Σεπτεμβρίου 2024 και με τη Sinoboom στις 9 Σεπτεμβρίου 2024.

(7) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1915 της Επιτροπής, της 11ης Ιουλίου 2024, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/1915, 12.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1915/oj).

(8) Το CCCME εξουσιοδοτήθηκε με πληρεξούσιο να εκπροσωπεί οκτώ παραγωγούς-εξαγωγείς στην παρούσα έρευνα.

(9) Βλ. υποσημείωση 1.

- (12) Η Επιτροπή εξακολούθησε να αναζητεί και να επαληθεύει όλες τις πληροφορίες που έκρινε αναγκαίες για τα τελικά συμπεράσματά της. Η Επιτροπή, κατά την εξαγωγή των οριστικών της συμπερασμάτων, έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη και αναθεώρησε τα προσωρινά της συμπεράσματα όπου ήταν σκόπιμο.
- (13) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων σκόπευε να επιβάλει οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ΚΔΠ καταγωγής ΛΔΚ (στο εξής: κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων). Σε όλα τα μέρη χορηγήθηκε προθεσμία εντός της οποίας θα μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων.
- (14) Τα μέρη που το ζήτησαν έγιναν επίσης δεκτά σε ακρόαση. Στις 15 Νοεμβρίου 2024 πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με την Dingli και τον καταγγέλλοντα ενώ στις 19 Νοεμβρίου 2024 πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με την JLG και την Terex.
- (15) Ύστερα από την υποβολή παρατηρήσεων σχετικά με την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων, η Επιτροπή αναθεώρησε τον οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στην Dingli, στις άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες του παραρτήματος και σε όλες τις άλλες εταιρείες. Οι σχετικοί υπολογισμοί του ντάμπινγκ κοινοποιήθηκαν εκ νέου και δόθηκε στην Dingli η δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της. Τα άλλα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν επίσης την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τους πρόσφατα υπολογισθέντες οριστικούς δασμούς αντιντάμπινγκ. Δεν ελήφθησαν περαιτέρω παρατηρήσεις που θα μπορούσαν να αλλάξουν τα πορίσματα της Επιτροπής.

1.5. Ισχυρισμοί σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας

- (16) Μετά την κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων, το CCCME αμφισβήτησε τα συμπεράσματα της Επιτροπής στην αιτιολογική σκέψη 14 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, σύμφωνα με τα οποία το CCCME εξ ονόματός του δεν είχε δικαιώματα υπεράσπισης. Το CCCME επανέλαβε τις παρατηρήσεις του που εξετάστηκαν ήδη στην αιτιολογική σκέψη 14 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού και πρόσθεσε ότι, εάν η Επιτροπή απορρίψει την ιδιότητα του CCCME ως ενδιαφερόμενου μέρους, πρέπει να απορρίψει και την ιδιότητα ενδιαφερόμενου μέρους του CMAE.
- (17) Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τις διαπιστώσεις και τα συμπεράσματά της στην αιτιολογική σκέψη 14 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, αλλά διευκρίνισε ότι το CCCME θεωρήθηκε ενδιαφερόμενο μέρος στον βαθμό που αντιπροσώπευε τους παραγωγούς-εξαγωγείς από τους οποίους έλαβε σχετική εξουσιοδότηση. Υπό την έννοια αυτήν, η ιδιότητα του CCCME δεν ήταν διαφορετική από εκείνη του CMAE.

1.6. Δειγματοληψία

- (18) Ελλείπει παρατηρήσεων σχετικά με τη δειγματοληψία των ενωσιακών παραγωγών, των εισαγωγέων και των παραγωγών-εξαγωγέων, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τις αιτιολογικές σκέψεις 16 έως 23 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

1.7. Περίοδος έρευνας και εξεταζόμενη περίοδος

- (19) Όπως αναφέρεται στο σημείο 1.6 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η έρευνα σχετικά με το ντάμπινγκ και τη ζημία κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2022 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2023 (στο εξής: «περίοδος έρευνας» ή «ΠΕ»). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως το τέλος της περιόδου έρευνας (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

2. ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΙΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

2.1. Υπό έρευνα προϊόν

- (20) Όπως αναφέρεται στις αιτιολογικές σκέψεις 33 και 34 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, το υπό έρευνα προϊόν είναι κινητές διατάξεις πρόσβασης (στο εξής: ΚΔΠ), σχεδιασμένες για την ανύψωση προσώπων, αυτοκινούμενες, ανερχόμενες σε μέγιστο ύψος 6 μέτρων ή περισσότερο, και τα προσαρμοσμένα ή έτοιμα προς συναρμολόγηση κατασκευαστικά στοιχεία τους, εξαιρουμένων των μεμονωμένων εξαρτημάτων όταν παρουσιάζονται χωριστά, και εξαιρουμένων των διατάξεων ανύψωσης προσώπων που είναι τοποθετημένες σε οχήματα οι οποίες αναφέρονται στο κεφάλαιο 86 και στο κεφάλαιο 87 του εναρμονισμένου συστήματος (στο εξής: υπό έρευνα προϊόν), το οποίο επί του παρόντος υπάγεται στους κωδικούς ΣΟ ex 8427 10 10, ex 8427 20 19, ex 8428 90 90, ex 8431 20 00 και ex 8431 39 00 (κωδικοί TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10).

- (21) Το πεδίο κάλυψης του προϊόντος περιλαμβάνει μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση προσώπων σε ευρύ φάσμα διαφορετικών εφαρμογών και περιλαμβάνει αρθρωτά ανυψωτικά μηχανήματα, τηλεσκοπικά ανυψωτικά μηχανήματα, ψαλιδωτά ανυψωτικά και κατακόρυφους ανυψωτικούς ιστούς
- (22) Τα κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία είναι προσυναρμολογημένα ή έτοιμα προς συναρμολόγηση, αποτελούνται από τέσσερις κατηγορίες, και συγκεκριμένα από: 1) πλαίσιο, 2) πυργίσκο ή τις περιστρεφόμενες βάσεις, 3) πλατφόρμα ή καλάθια, και 4) μηχανισμό ανύψωσης για τις ΚΔΠ. Ο ανυψωτικός μηχανισμός περιλαμβάνει βραχίονες (τηλεσκοπικούς και/ή αρθρωτούς με ή χωρίς κεραίες) για τηλεσκοπικό ανυψωτικό μηχανήματα και αρθρωτό ανυψωτικό μηχανήματα ή κατακόρυφο ανυψωτικό ιστό και ψαλιδωτούς βραχίονες για ψαλιδωτό ανυψωτικό. Δεν περιλαμβάνονται τα μεμονωμένα εξαρτήματα όταν παρουσιάζονται χωριστά.

2.2. Οικείο προϊόν

- (23) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 35, το οικείο προϊόν είναι κινητές διατάξεις πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: οικείο προϊόν).

2.3. Ομοειδές προϊόν

- (24) Στις αιτιολογικές σκέψεις 36 και 37 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το οικείο προϊόν, το προϊόν που παράγεται και πωλείται στην εγχώρια αγορά της ΛΔΚ το υπό έρευνα προϊόν που παράγεται και πωλείται στην Ένωση από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής αποτελούν ομοειδή προϊόντα κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις σχετικά με το συμπέρασμα αυτό.

2.4. Ισχυρισμοί όσον αφορά το πεδίο κάλυψης του προϊόντος

- (25) Το CCCME και ο παραγωγός-εξαγωγέας Sinoboom υπέβαλαν παρατηρήσεις σχετικά με το πεδίο κάλυψης του προϊόντος. Ο καταγγέλλων απάντησε στις παρατηρήσεις του CCCME και της Sinoboom υποστηρίζοντας ότι το πεδίο κάλυψης του προϊόντος θα πρέπει να παραμείνει αμετάβλητο.

2.4.1. Αίτημα για την εξαίρεση των ηλεκτρικών ΚΔΠ

- (26) Το CCCME διαφώνησε με την απόρριψη από την Επιτροπή του αιτήματος για την εξαίρεση των ηλεκτρικών και των υβριδικών ΚΔΠ από το πεδίο κάλυψης του προϊόντος, το οποίο συνοψίζεται στις αιτιολογικές σκέψεις 45 και 46 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού. Επανελάβε ότι υπάρχει σαφής και εμφανής διαφορά ως προς τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά μεταξύ των συμβατικών και των ηλεκτρικών ή υβριδικών ΚΔΠ. Το CCCME επανέλαβε επίσης ότι αυτές οι δύο κατηγορίες ΚΔΠ έχουν βασικές διαφορές ως προς τα μηχανικά εξαρτήματα, χρησιμοποιούν διαφορετική πρόωση και έχουν διαφορετικές τεχνικές λειτουργίες και διαφορετική χρήση. Επιπλέον, ισχυρίστηκε ότι χρησιμοποιούνται από διαφορετικούς κλάδους παραγωγής, όπως ο κατασκευαστικός κλάδος, η συντήρηση, η αποθήκευση ή η μεταποίηση. Το CCCME παρέδωσε ένα παράδειγμα πετρελαιοκίνητων ψαλιδωτών ανυψωτικών, τα οποία χρησιμοποιούνται συνήθως, κατά την άποψή του, ως διατάξεις εξωτερικών χώρων, λόγω του γεγονότος ότι τα μηχανήματα αυτά είναι εξοπλισμένα με κινητήρες, ελαστικά και πλαίσια μεγαλύτερου μεγέθους και, κατά συνέπεια, μπορούν να μετακινηθούν εύκολα σε ανώμαλο έδαφος. Αντιθέτως, τα ηλεκτρικά ψαλιδωτά ανυψωτικά χρησιμοποιούνται συνήθως, κατά την άποψή του, ως διατάξεις εσωτερικών χώρων επειδή είναι μικρότερων διαστάσεων, πιο ευέλικτα και μικρότερης ισχύος και, ως εκ τούτου, είναι προτιμότερο να χρησιμοποιούνται σε κλειστούς και περιορισμένους χώρους. Για τους λόγους αυτούς, το CCCME έκρινε ότι αυτές οι δύο κατηγορίες δεν έχουν τα ίδια ουσιαστικά χαρακτηριστικά και δεν αποτελούν ομοιογενή προϊόντα.
- (27) Ύστερα από την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων, το CCCME επανέλαβε τον ισχυρισμό σχετικά με τη διαφορά μεταξύ συμβατικών και ηλεκτρικών τύπων ΚΔΠ. Υποστήριξε ότι η θέση της Επιτροπής σύμφωνα με την οποία οι ηλεκτρικές ΚΔΠ «ενδέχεται» να χρησιμοποιηθούν σταδιακά σε περιβάλλοντα ή σε βιομηχανίες που χρησιμοποιούσαν προηγουμένως ΚΔΠ με συμβατική πρόωση ήταν εικασία. Υποστήριξε επίσης ότι ο ίδιος ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής αναγνώρισε επίσης ρητά ότι η βασική διαφορά μεταξύ των δύο κατηγοριών προϊόντων έγκειται στον κινητήρα πρόωσης, ο οποίος καθόρισε τους όρους χρήσης, ότι οι κινητήρες καύσης προορίζονταν για χρήσεις σε ανώμαλο έδαφος και οι ηλεκτρικοί κινητήρες για εσωτερικές βιομηχανικές εφαρμογές. Το CCCME υποστήριξε επίσης ότι, καθώς το επιχείρημα αφορούσε το μέλλον, ήταν άνευ σημασίας για την ΠΕ. Ως εκ τούτου, υποστήριξε ότι το πεδίο κάλυψης του προϊόντος καθορίστηκε εξαρχώς εσφαλμένα και, ως εκ τούτου, τα πορίσματα για τη ζημία βάσει εσφαλμένου ορισμού του προϊόντος ήταν αμφισβητήσιμα.

9. ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

- (315) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού 2024/2509 ⁽⁴⁶⁾, για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επιτόκιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κατά τις κύριες πράξεις της επαναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.
- (316) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης σχεδιασμένων για την ανύψωση προσώπων, αυτοκινούμενων, ανερχόμενων σε μέγιστο ύψος 6 μέτρων ή περισσότερο, και στις εισαγωγές των προσυναρμολογημένων ή έτοιμων προς συναρμολόγηση κατασκευαστικών στοιχείων τους, αποτελούμενων από 1) πλαίσιο 2) πυργίσκο ή περιστρεφόμενες βάσεις 3) πλατφόρμα ή καλάθια, 4) μηχανισμό ανύψωσης για κινητό εξοπλισμό πρόσβασης [που περιλαμβάνει βραχίονες (τηλεσκοπικούς και/ή αρθρωτούς με ή χωρίς κεραίες) για τα τηλεσκοπικά ανυψωτικά μηχανήματα και τα αρθρωτά ανυψωτικά μηχανήματα ή κατακόρυφο ανυψωτικό ιστό και ψαλιδωτούς βραχίονες για τα ψαλιδωτά ανυψωτικά], εξαιρουμένων των μεμονωμένων εξαρτημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων όταν παρουσιάζονται χωριστά, και εξαιρουμένων των διατάξεων ανύψωσης προσώπων που είναι τοποθετημένες σε οχήματα, οι οποίες αναφέρονται στο κεφάλαιο 86 και στο κεφάλαιο 87 του εναρμονισμένου συστήματος, οι οποίες επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8427 10 10, ex 8427 20 19, ex 8428 90 90, ex 8431 20 00 και ex 8431 39 00 (κωδικοί TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται επί της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, για τα προϊόντα που περιγράφονται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που απαριθμούνται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Εταιρεία	Οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.	49,3 %	89DL
Oshkosh JLG (Tianjin) Equipment Technology Co., Ltd.	22,5 %	89DM
Terex (Changzhou) Machinery Co., Ltd.	22,9 %	89DN
Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.	20,6 %	89DO
Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράρτημα	30,1 %	βλ. παράρτημα
Όλες οι άλλες εταιρείες	54,9 %	8999

3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνιακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογράφων/-ουσα πιστοποιώ ότι ο [όγκος στη μονάδα που χρησιμοποιούμε] του [οικείου προϊόντος] που πωλήθηκε για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τον οποίο καλύπτει το παρόν τιμολόγιο, κατασκευάστηκε από [επωνυμία και καταστατική έδρα της εταιρείας] [πρόσθετος κωδικός TARIC] στ..[οικεία χώρα]. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.» Μέχρι την προσκόμιση τέτοιου τιμολογίου, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής ΛΔΚ.

⁽⁴⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, ΕΛΙ: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>.

4. Όταν υποβάλλεται διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ανεξάρτητα από την καταγωγή τους, τον αριθμό τεμαχίων των προϊόντων που εισάγονται αναγράφονται στο αντίστοιχο πεδίο της εν λόγω διασάφησης, υπό τον όρο ότι η ένδειξη αυτή είναι συμβατή με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν σε μηνιαία βάση την Επιτροπή σχετικά με την καθαρή μάζα και τον αριθμό των τεμαχίων που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία υπό τους κωδικούς TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10.

5. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Τα ποσά που έχουν καταβληθεί ως εγγύηση υπό μορφή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ, σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2024/1915 της Επιτροπής, της 11ης Ιουλίου 2024, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές κινητών διατάξεων πρόσβασης καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, εισπράττονται οριστικά. Τα ποσά που έχουν κατατεθεί ως εγγύηση και υπερβαίνουν τους οριστικούς συντελεστές του δασμού αντιντάμπινγκ αποδεσμεύονται.

Άρθρο 3

Το παράρτημα που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 δύναται να τροποποιηθεί προκειμένου να προστεθούν νέοι παραγωγοί-εξαγωγείς από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας και να επιβληθεί σ' αυτούς ο κατάλληλος σταθμισμένος μέσος δασμός αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στις συνεργαζόμενες εταιρείες οι οποίες δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα. Οι νέοι παραγωγοί-εξαγωγείς παρέχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι:

- α) δεν εξήγαγαν τα εμπορεύματα που περιγράφονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 κατά την περίοδο έρευνας (01/10/2022 έως 30/09/2023).
- β) δεν συνδέονται με εξαγωγέα ή παραγωγό που υπόκειται στα μέτρα τα οποία επιβάλλονται με τον παρόντα κανονισμό, και ο οποίος θα μπορούσε να έχει συνεργαστεί στην αρχική έρευνα· και και
- γ) είτε πράγματι εξήγαγαν το οικείο προϊόν είτε ανέλαβαν αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση για την εξαγωγή σημαντικής ποσότητας στην Ένωση μετά το πέρας της περιόδου έρευνας.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Ιανουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN